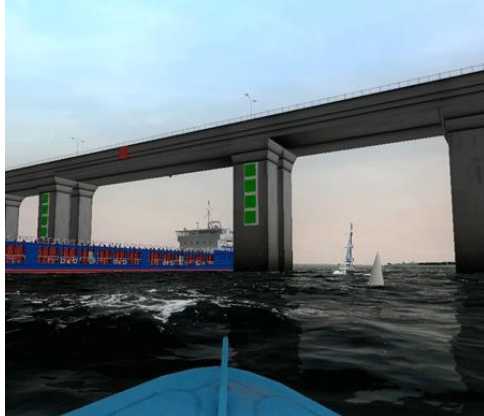




Действия при выходе двигателя из строя, при столкновении, при посадке на мель,
при обнаружении возгорания и при пожаре, при поступлении забортной воды.

№	Вопрос	Иллюстрация	Варианты ответа (правильный выделен)
М.3.1	Какое действие считается наиболее эффективным для предупреждения чрезмерного сближения, при наличии достаточного водного пространства?		<ul style="list-style-type: none">• !Существенное изменение курса• Постепенное изменение курса• Существенное изменение скорости• Постепенное изменение скорости
М.3.2	Где рекомендуется находиться при столкновении?		<ul style="list-style-type: none">• Во внутренних помещениях• !На палубе• В тендере (тузике)• В любом из перечисленных мест одинаково опасно

<p>М.3.3</p>	<p>Какова основная опасность, возникающая при приближении к идущему судну большого размера?</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Влияние волн, возникающих при движении большого судна • !Влияние эффекта присасывания • Падение с большого судна грузов или тяжелых предметов • Применение экипажем большого судна антипиратских и антитеррористических мер
<p>М.3.4</p>	<p>В каком случае после столкновения капитан должен оказать помощь другому судну, его экипажу и пассажирам</p>		<ul style="list-style-type: none"> • !если он может это сделать без серьезной опасности для своего судна, экипажа и пассажиров • если его судно повреждено меньше другого • если он виновен в столкновении • в любом случае
<p>М.3.5</p>	<p>Имеет ли право капитан судна покинуть место столкновения?</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Да, если другое судно в состоянии безопасно продолжить плавание • Да, если другое судно осталось на плаву • Да, в любом случае • !Нет, до момента прибытия представителей судовладельцев